

AREÁL DPB – AUTOBUSOVÉ DEPO PETRŽALKA – JANÍKOV DVOR
Montážne kanály – brzdová stolica
DPB Betliarská ulica, Bratislava
SO 01: Vozovňa Janíkov dvor
Statika – DSP

ZOZNAM DOKUMENTÁCIE

1. Správa statika a ZP	2 A4
2. Výkres tvaru kanála	7 A4
3. Výkres výstuže steny kanála	3 A4
4. Výkres tvaru a výstuže brzdovej stolice	3 A4
5. Výkres OK a kotvenia	2 A4
6. Výkaz výstuže	1 A4
7. Výkaz materiálu	1 A4

SPRÁVA STATIKA

Projekt časť statika rieši rekonštrukciu dvojice montážnych kanálov. Praktickým používaním dochádza k poruchám na stenách kanála. Tieto poruchy vyvolalo zvýšené zaťaženie od zdvíhacích mechanizmov. Podľa charakteru porúch v konzolovej časti kanála navrhujeme odstránenie konzolových častí stien a dobetovanie stien na oboch stranách kanála. Súčasťou návrhu je rekonštrukcia brzdovej stolice.

Návrh opatrení:

Dobetónovanie je vlastne zhrubenie stien so zalícovaním po kraj konzoly – 200 mm. Do stien sú navrhnuté niky pre osvetlenie a ukladanie náradia. Výstuž je navrhnutá dimenzie $5\Phi R12/m$ – zvislá výstuž. Každá druhá sa v päte a v hlave prikotví na chemickú kotvu. Pozdĺžna výstuž je $5\Phi R10/m$. Hĺbka kotvenia 100 mm. V mieste zabudovaných trámikov – prekladov je výstuž $4\Phi R12$.

Podľa požiadaviek užívateľa navrhujeme novú konštrukciu koľajnice. Koľajnica v tvare „L“ je vyvzáraná z plechov P10x100 a P 10x80, kotvená pracňami P6x50-100 po 500 mm..

Brzdová stolica sa po realizácii búracích prác vybetónuje ako „dosko –stienka“ vystúžená v oboch smeroch $5\Phi R12/m$ pri oboch povrchoch. Do stolice sú osadené kotevné prvky z valcovaných nosníkov [PE100. Hrany sú vystúžené uholníkmi L 120x80x10. Prvky sú kotvené pracňami P6x50-200.

Použité materiály

Podkladné betóny: EN 206-1 C25/30, XC1- CL0.4- D max 8

Betonárska výstuž je 10 505 R – S 500.

Oceľová konštrukcia je ocele z medzou klzu f_y 235 MPa.

Zoznam noriem a predpisov podľa ktorých bol výpočet spracovaný:

STN EN 1991 Zaťaženie stavebných konštrukcií

STN EN 1992 Navrhovanie betónových konštrukcií

STN EN 1993 Navrhovanie oceľových konštrukcií

STN EN 1997 Navrhovanie geotechnických konštrukcií

Záver:

Konštrukcie sú bezpečné, navrhnuté v súlade s platnými technickými normami.

-

V Bratislave : 11.2021

Vypracoval : Ing Halvoň M